



PORTS-TO-PLAINS

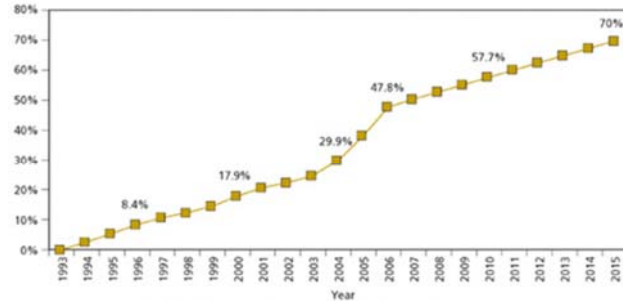
ALLIANCE

Securing the Benefits of Commerce to
North America's Energy & Agricultural Heartland



Apoyando a la Alianza Ports-to-Plains a Nivel Local

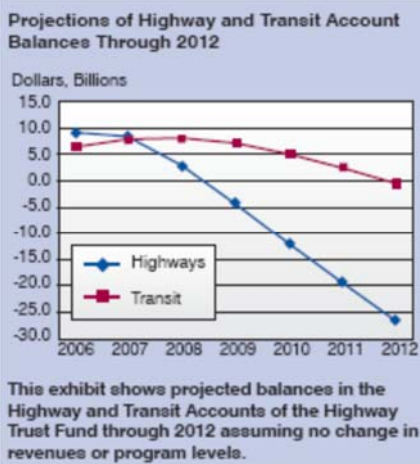
La inflación en la industria de la construcción ha mermado el valor real de los fondos que se obtienen mediante el impuesto a las gasolinas en EUA en un 60% durante los últimos 17 años. El último incremento a este impuesto fue en 1993, desde ese entonces no se ha modificado ni actualizado este impuesto conforme a la inflación. Por cada dólar que se invertía en 1993 en el fondo destinado al mantenimiento y mejoramiento de carreteras, hoy solo alcanza para pagar 40 centavos del mismo. La Reautorización del Transporte es probablemente la única oportunidad cercana para lograr incrementar los ingresos del fondo de transporte durante los siguientes 6-8 años.



Note: Projected change from 2007 to 2015 based on the Consumer Price Index. Data for 2004 to 2006 based on the Producer Price Index for highway construction.

Los recursos de financiamiento, como la banca de desarrollo, las alianzas publico-privadas, los ingresos por peaje y los recursos del Fondo General parecen ser las únicas opciones exploradas en Washington, DC. Estas opciones pueden tener cabida dentro de la estrategia para incrementar los ingresos de fondo de transporte para las aéreas urbanas, sin embargo, no son el tipo de ingresos que se requieren para mantener y expandir la red de carreteras en la región de la Alianza Ports-to-Plains.

El mensaje de la Alianza Ports-to-plains se apoya en la premisa que las carreteras rurales conectan aéreas urbanas a mercados, recursos, incluyendo la energía, la agricultura y las oportunidades de turismo. Es una visión miope, creer que respondiendo solamente a los problemas de tráfico de las aéreas urbanas con soluciones de liberación de tráfico y trenes



de alta velocidad, sin incrementar los recursos para mejorar las interconexiones rurales, la movilidad y la seguridad del transporte en la nación. Nuestro sistema nacional de transporte aún requiere de carreteras rurales e interestatales. Este es el mensaje que nuestras comunidades necesitan escuchar.

Existen pocas alternativas para obtener recursos para nuestro sistema de transporte. ¿Qué es lo que debemos hacer como nación?

- **No hacer nada**
 - Una posición tomada por los menos, pero usualmente asociada con la creencia de evitar nuevos impuestos.

Limon Office
P.O. Box 9
Limon, CO 80828
P: 303.586.1787
F: 719.775.9073

Lubbock Office
5401 N MLK Blvd., Unit 395
Lubbock, TX 79403
P: 806.775.2338
Fax: 806.775.3981

www.portstoplains.com



PORTS-TO-PLAINS

A L L I A N C E

Securing the Benefits of Commerce to
North America's Energy & Agricultural Heartland



- Diferir la inversión en infraestructura.
- Los fondos federales para el transporte bajarán al menos 25% menos en los próximos años.
- Endosar el costo de no hacer nada a las próximas generaciones.
- **Cubrir el déficit del Fondo de Transporte con recursos del Fondo General**
 - Esto es lo que ha sucedido con las ampliaciones del SAFETEA-LU
 - Crea deuda por lo que incrementa el déficit.
 - El sistema carretero tenderá a ser menos enfocado en ser financiado por el sistema de pago por el usuario mismo que lo utiliza y tenderá a competir por el financiamiento directo del erario público volviéndose un tema político.
- **Incrementar los ingresos**
 - Peaje, Alianzas Publico-Privadas, bursatilización y otras formas de financiamiento benefician poco a los corredores rurales.
 - Las aéreas urbanas, las cuales se pueden beneficiar, aún quedarán su parte del impuesto sobre las gasolinas.
 - El impuestos sobre las gasolinas es la única fuente de financiamiento... requiere de 10 centavos por galón para mantener los niveles de ingresos en el actual propuesta de transporte (SAFETEA-LU).

Se adjunta los vínculos a las prestaciones y narrativas con las cuales ustedes pueden pasar la voz de sobre este mensaje. Debemos educar a nuestros ciudadanos. Utilizar las narrativas y diapositivas para mostrarles a nuestros amigos, si hacer una presentación formal no se le da. Utilice esta narrativa para presentar un PowerPoint a grupos de ciudadanos, a su grupo de miembros, así como a grupos cívicos en las juntas sobre el tema del transporte. Todo el material adjunto se encuentra en inglés.

[Colorado Presentación](#) (ppt - 5.3mb)

[Colorado Narrativa](#) (pdf - 0.99mb)

[Kansas Presentación](#) (ppt - 5.2mb)

[Kansas Narrativa](#) (pdf - 0.99mb)

[Montana Presentación](#) (ppt - 5.3mb)

[Montana Narrativa](#) (pdf - 0.99mb)

[Nebraska Presentación](#) (ppt - 5.3mb)

[Nebraska Narrativa](#) (pdf - 0.99mb)

[New Mexico Presentación](#) (ppt - 5.2mb)

[New Mexico Narrativa](#) (pdf - 1.0mb)

[North Dakota Presentación](#) (ppt - 5.3mb)

[North Dakota Narrativa](#) (pdf - 1.0mb)

[Oklahoma Presentación](#) (ppt - 5.3mb)

[Oklahoma Narrativa](#) (pdf - 1.0mb)

[South Dakota Presentación](#) (ppt - 5.3mb)

[South Dakota Narrativa](#) (pdf - 1.0mb)

[Texas Presentación](#) (ppt - 5.2mb)

[Texas Narrativa](#) (pdf - 1.0mb)

Limon Office
P.O. Box 9
Limon, CO 80828
P: 303.586.1787
F: 719.775.9073

Lubbock Office
5401 N MLK Blvd., Unit 395
Lubbock, TX 79403
P: 806.775.2338
Fax: 806.775.3981

www.portstoplains.com



PORTS-TO-PLAINS

ALLIANCE

Securing the Benefits of Commerce to
North America's Energy & Agricultural Heartland



[Wyoming Presentación](#) (ppt - 5.3mb)

[Wyoming Narrativa](#) (pdf - 1.0mb)

Recuerde que la Alianza ha desarrollado: [Ports-To-Plains Alliance SAFETEA-LU Reauthorization Recommendations](#) para asistirle. Si requiere de copias impresas de este documento, favor de contactar a nuestra oficina en Lubbock.

Usted puede hacer la diferencia.

Limon Office
P.O. Box 9
Limon, CO 80828
P: 303.586.1787
F: 719.775.9073

Lubbock Office
5401 N MLK Blvd., Unit 395
Lubbock, TX 79403
P: 806.775.2338
Fax: 806.775.3981

www.portstoplains.com